

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý		Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň Stavba: Stavební úpravy MK v ulici Potoční, Břilice				Č. zakázky: 861 Datum: 11/2016 Formát: A4 Měřítko: Stupeň: DSP, PDPS	Paré č.:
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 49/15	Číslo přílohy: A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Stavební úpravy MK v ulici Potoční, Břilice“
Stavebník:	Město Třeboň Palackého náměstí 46, 379 01 IČO: 00247618
Generální projektant:	WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Autorizovaná osoba :	Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Subdodavatelé:	Ing. Zdeněk Hejtman Palackého náměstí 3, Dačice IČO: 10291121 Ing. Josef Hroděj Jarošovská 753, Jindřichův Hradec IČO: 15795136
Místo stavby :	k.ú. Břilice, Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Třeboň
Charakter stavby:	stavební úpravy

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace ulice Potoční v místní části Třeboně – Břilicích, v celém uličním prostoru. Stavba je navržena převážně na parcele č. 1939/35, č. 180/30, č. 168/1 a č. 1840/1. Začátek úpravy je na mostu přes Kaňovský potok. Konec úpravy je v křižovatce se silnicí III/15512. Celková délka stavebních úprav ulice Potoční je 359,68 m. Součástí stavby je i nezbytná úprava křižovatek se silnicí III/15512 a s místní komunikací ul. U Školky. Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí zaústěných do nových nebo stávajících kanalizačních sběračů. Odvodnění pláň je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů.

Součástí stavby je i stavební úprava stávajícího vodovodu v délce 112,47 m (ŘAD A) a jednotné kanalizace v délce 144,2 m (STOKA A) v úseku stavby I. etapy.

V celém úseku stavby je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení.

Úprava ostatních stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se předpokládá. Jedná se o stranové přeložení a zahloubení sdělovacích kabelů a stanové přeložení podzemních kabelů NN. Stávající nadzemní vedení NN (ve správě E.ON) bude jeho správcem nahrazena podzemním vedením.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

3. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro zpracování byla objednávka projektových prací a vstupní projednání s investorem stavby. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v říjnu 2015 a aktualizována v listopadu 2016. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové nadzemní a podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o. správa sítě plyn
- Středotlaký plynovod ve správě BIOPLYN Třeboň spol. s r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Třeboň, s r.o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření poskytnuté stavebníkem. Byla použita katastrální mapa.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro vydání stavebního povolení (stupeň DSP) a provádění stavby (stupeň PDPS).

Stavba je rozdělena na tři etapy výstavby. Třetí etapa bude řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty:

- Stavební objekt **SO 101 – Vozovka - I.etapa** - zahrnuje stavební úpravy vozovky ulice Potoční – osy „B“ v délce 232,59 m.
- Stavební objekt **SO 102 – Vozovka - II.etapa** - zahrnuje stavební úpravy vozovky ulice Potoční – osy „A“ v délce 122,30 m.
- Stavební objekt **SO 301 – Vodovod - I.etapa** – zahrnuje stavbu vodovodu v rozsahu I. etapy

- Stavební objekt **SO 302 – Jednotná kanalizace - I.etapa** – zahrnuje stavbu jednotné kanalizace v rozsahu I. etapy
- Stavební objekt **SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky - I.etapa** – zahrnuje stavbu přípojek vodovodu a jednotné kanalizace k jednotlivým nemovitostem v rozsahu I. etapy.
- Stavební objekt **SO 401 – Veřejné osvětlení - I.etapa** – zahrnuje stavební úpravy veřejného osvětlení v rozsahu I. etapy.
- Stavební objekt **SO 402 – Veřejné osvětlení - II.etapa** – zahrnuje stavební úpravy veřejného osvětlení v rozsahu II. etapy.

5. Podmínky realizace stavby

Před realizací stavby je nutná kabelizace stávajícího nadzemního vedení NN. Tyto práce budou řešeny v koordinaci s realizací této stavby.

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí silnice III/15512, na kterou se ul. Potoční napojuje.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není potřeba.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní vlastníci a správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 301, SO 302, SO 401, SO 402, bude Město Třeboň.
- Vlastníkem i správcem stavebních objektů SO 303 budou příslušní majitelé nemovitostí, kterým přípojky slouží.
- Správcem stavebních objektů SO 101, SO 102, SO 401, SO 402 bude Město Třeboň prostřednictvím firmy Technické služby Třeboň.
- Stavební objekty SO 301 a SO 302 bude firmy ČEVAK, případně jiná vybraná firma.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení jednotlivých etap výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace ulice Potoční. Směrové a výškové vedení trasy místní komunikace vychází ze stávající trasy a polohy okolní

zástavby. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo dle ČSN 736110. Místní komunikace se skládá z osy „A“ a „B“.

Vozovka osy „A“ (II. etapa) je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace. Vozovka má základní šířku min. 5,50 m. Po pravé straně navazuje na vozovku nově upravený chodník který se zachová včetně betonových obrubníků a místa pro přecházení. Po levé straně je navržen převážně parkovací záliv pro podélné stání šířky min. 2,00 m. Před KÚ je vpravo navržen nový chodník s místem umožňující přecházení.

Vozovka osy „B“ (I. etapa) je od ZÚ do km 0,086 navržena jako jednosměrná jednopruhá komunikace. Vozovka má šířku min. 3,50 m. Od km 0,086 do KÚ je navržena převážně jako obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou vozovky 5,50 m. Od km 0,136 93 do km 0,186 98 je navržena jako jednopruhá obousměrná komunikace šířky 3,50 m. Prostor po obou stranách komunikace je v celé její délce využit pro parkovací zálivy šířky min. 2,00 m nebo prostor pro chodce podél stávajícího oplocení.

Vozovka osy „B“ je od km 0,008 00 do km 0,219 22 navržena jako „Obytná zóna“. V km 0,219 22 je na vjezdu do obytné zóny navržena rampa. V křižovatce s osou „A“ a s ul. U Školky je navržen krátký zpomalovací práh. Zbylá část ul. Potoční a ul. U Školky je navržena jako „Zóna 30“.

Dle možnosti se navrhuje nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí zaústěných do nového nebo stávajícího kanalizačního sběrače. Odvodnění pláně je dle možností provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů.

Navrhuje se nové svislé dopravní značení. Rozmístění DZ je zřejmé ze situace stavby. Začátek „Zóny 30“ na ose „A“ bude vyznačen za křižovatkou s ul. Školní.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Vozovka a parkovací pásy jsou navrženy dle TP 170.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Zátopová území se v prostoru stavby nenacházejí.

11. Zásah stavby do území

Bude rozebrána stávající konstrukce vozovky a chodníků.

Realizace stavby vyžaduje kácení stávajících stromů. Náhradní výsadba je navržena v prostoru stavby.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a chodníků, nový vodovod, novou kanalizaci a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky budou zpět ohumusovány a osety travou nebo se dosypou vrstvou šterkodrti.

Stavba (trvalý zábor) se převážně nachází na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o parcely č. 137/1, č. 168/1, č. 180/30, č. 1939/35 a č. 1939/37 v k.ú. Břilice. Dále se jedná o parcely č. 1840/1, č. 1841 a č. 1842 v k.ú. Třeboň.

Část stavby zasahuje na pozemek č. 1840/2 ve vlastnictví ČR – povodí Vltavy a pozemek č. 2469/1 ve vlastnictví Jihočeského kraje.

Část stavby se nachází na pozemcích v soukromém vlastnictví. Jedná se o pozemky č. 166/1 a č. 1929/3.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti

provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

Navržená konstrukce vozovky vyhovuje pro třídu dopravního zatížení VI – do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.